

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน พฤษภาคม 2560

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

*ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)**	1,221	796	1,150	718	340	100	16	9	16	9	12	8	4	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,647	1,157	1,518	1,086	194	97	10	0	9	0	8	0	2	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	380	310	351	293	104	59	1	0	1	0	1	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	551	237	498	214	53	14	1	0	1	0	1	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	589	511	557	486	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	9	0	9	0	2	0	7	0	7	0	5	0	2	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	18	8	16	7	7	3	1	0	0	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	7	1	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	11	13	10	12	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	61	56	50	53	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	11	6	11	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	5	11	4	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	21	10	18	10	11	7	3	0	3	0	2	0	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	217	75	203	71	57	12	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	12	4	12	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,118	2,042	2,901	1,889	604	217	29	9	28	9	22	8	7	0

หมายเหตุ * ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน เมษายน 2560

** ข้อมูล web online รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิตสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน <http://ict-pher.moph.go.th>

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 5,160 คน (ช 3,118 / ญ 2,042) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 370 คน ร้อยละ 7.2
จำแนกประเภทเป็น Admit 821 คน (15.9%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (83.6 %), เสียชีวิต 38 คน (0.5 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 395.38 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 2.9 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.2

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร** จำนวน 2,017 คน (ช 1,221 / ญ 796)

จำแนกประเภทเป็น Admit 440 คน (21.8%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (76.9%), เสียชีวิต 25 คน (1.2%)
อัตราป่วย 154.5 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 2.0 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.2

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	2,017	39.1	25	65.8
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	690	13.4	1	2.6
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	788	15.3	1	2.6
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,100	21.3	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	9	0.2	7	18.4
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	26	0.5	1	2.6
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	8	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	24	0.5	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	117	2.3	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	17	0.3	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X59)	7	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	16	0.3	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	31	0.6	3	7.9
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	292	5.7	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	16	0.3	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	0.0	0	0.0
	รวม	5,160	100	38	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	39.1
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	21.3
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	15.3
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	13.4
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	5.7

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	65.8
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	18.4
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ	ร้อยละ	7.9
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	2.6
5. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ	ร้อยละ	2.6
6. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	2.6

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	39.1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	60.9
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	6.0

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	65.8
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	34.2
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	8.0

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 2,017 คน ร้อยละ 39.1 (ช 1,221 คน / หญิง 796 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.5 : 1

เสียชีวิต 25 คน (ช 16 คน หญิง 9 คน) ใน 9 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	7 คน (ช 5 คน หญิง 2 คน)
2. อ.เกษตรวิสัย	3 คน (ช 1 คน หญิง 2 คน)
3. อ.จตุรพักตรพิมาน	2 คน (ช 2 คน)
4. อ.พนมไพร	3 คน (ช 1 คน หญิง 2 คน)
5. อ.โพนทอง	5 คน (ช 3 คน หญิง 2 คน)
6. อ.โพธิ์ชัย	1 คน (ช 1 คน)
7. อ.หนองพอก	2 คน (ช 2 คน)
8. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน (หญิง 1 คน)
9. อ.จังหาร	1 คน (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,804 คน ร้อยละ 60.9 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,647 คน / หญิง 1,157 คน)

เสียชีวิต 10 คน (ช 10 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	3 คน สาเหตุ พลัด ตก หกล้ม (ช 1 คน), ตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน), สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ	5 คน สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 1 คน), ตกน้ำ จมน้ำ (ช 4 คน)
3. อ.หนองฮี	2 คน สาเหตุ ตกน้ำ จมน้ำ (ช 2 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

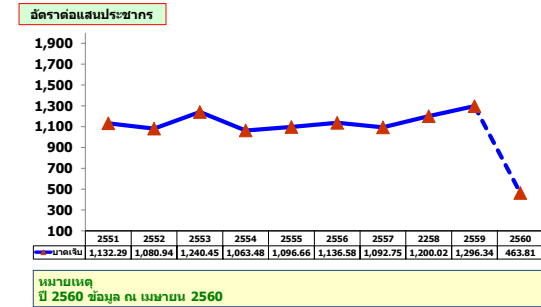
บาดเจ็บรวม 339 คน ร้อยละ 6.6 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 250 คน / หญิง 89 คน)

เสียชีวิต 3 คน (ช 3 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

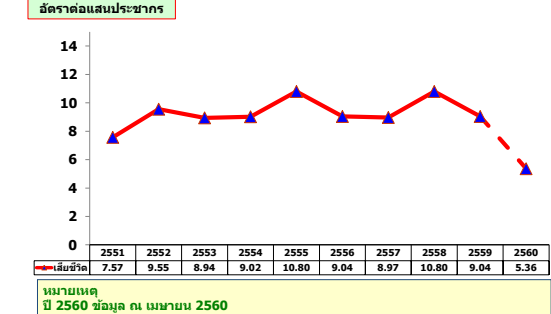
1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (ช 1 คน)
3. อ.จังหาร	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2551 - 2560 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2551 - 2560)

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร
เปรียบเทียบ 10 ปี (2551- 2560)**



**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร
เปรียบเทียบ 10 ปี (2551- 2560)**



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2551-2559
 หมายเหตุ * ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน เมษายน 2560 และข้อมูล รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิตทุกโรงพยาบาล
 ผ่าน web online สำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน <http://ict-pher.moph.go.th>